Manual de instalação e funcionamento



SILO COM CARROS

- SCS150
- SCS300
- SCD400
- SCD600
- SCD800

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO----------1

1.1 Advertências----------1

2. RECEPÇÃO DA MÁQUINA----------2

3. INSTALAÇÃO----------3

3.1 Desembalagem----------3

4. COLOCAR EM FUNCIONAMENTO---------- ----------4

4.1 Nivelar o silo----------4
4.2 Conexão do dreno----------5
4.3 Montar suporte da pá----------5

5. FUNCIONAMENTO----------6

6. MANTENIMENTO E LIMPEZA----------11

1. INTRODUÇÃO

No presente documento, descreve-se o processo de instalação do silo para o armazenamento de gelo e distribuição sem esforço.

Os modelos que atendem às instruções deste manual são SCS150, SCS300, SCD400, SCD600 e SCD800.

Esses armazéns são compatíveis com as máquinas de gelo ITV e servem para todo tipo de gelo. A missão do silo com carrinhos é armazenar a produção de gelo para satisfazer a necessidade do local de uma forma fácil e ergonômica para os usuários.



Para melhorar e facilitar o transporte de gelo, foram incorporados carrinhos. Isso permite que o usuário transporte o gelo com conforto e com o mínimo esforço até o local desejado.

1.1 Avisos

- Antes de sua instalação e funcionamento, leia e siga detalhadamente o manual para garantir uma instalação correta e um bom funcionamento.
- É importante a conservação do documento para possíveis consultas posteriores.
- Qualquer utilização do produto que não seja para armazenamento e transporte de gelo será considerada inadequada.
- Modificar ou tentar modificar este produto, além de anular qualquer tipo de garantia, é extremamente perigoso.
- Para garantir a eficiência deste produto e seu correto funcionamento, é imprescindível seguir as indicações do manual, especialmente no que diz respeito às operações de manutenção e limpeza.
- Não tente repará-lo por conta própria. A intervenção de pessoas não qualificadas, além de ser perigosa, pode causar danos ao produto. Em caso de avaria, entre em contato com seu distribuidor. Recomenda-se sempre exigir peças de reposição originais.

- Não deve ser utilizado ao ar livre nem exposto à chuva.
- Este produto não é destinado a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais estejam reduzidas, ou que careçam de experiência ou conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instruções sobre o uso do aparelho por uma pessoa responsável por sua segurança. As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brinquem com o aparelho.

2. RECEPCIONAMENTO DA MÁQUINA

Inspecione visualmente a embalagem antes de removê-la; caso perceba qualquer dano, faça a reclamação apropriada à agência de transporte.

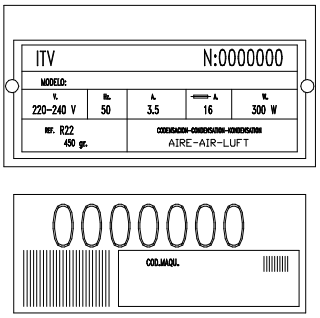
Para verificar se a máquina tem danos, DESENROLE-A NA PRESENÇA DO TRANSPORTADOR e registre no documento de recebimento, ou em um documento separado, os danos que a máquina possa ter. A ITV, desde o dia 1 de maio de 1998, cumpre as normas europeias sobre a gestão de Embalagens e Resíduos de Embalagens.

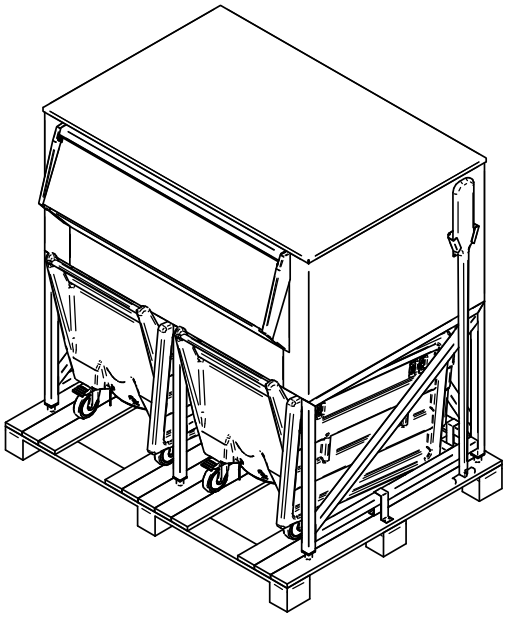
É importante sempre registrar o número da máquina e o modelo. Este número está impresso em três lugares:

Embalagem
Externamente, há uma etiqueta com o número de fabricação.

Exterior do aparelho
Na parte traseira, em uma etiqueta igual à anterior.

Placa de características





ATENÇÃO: TODOS OS ELEMENTOS DA EMBALAGEM (sacos plásticos, caixas de papelão e paletes de MADEIRA), NÃO DEVEM SER DEIXADOS AO ALCANCE DAS CRIANÇAS POR SEREM UMA POTENCIAL FONTE DE DANGER.

3. INSTALAÇÃO

3.1 Desembalagem.

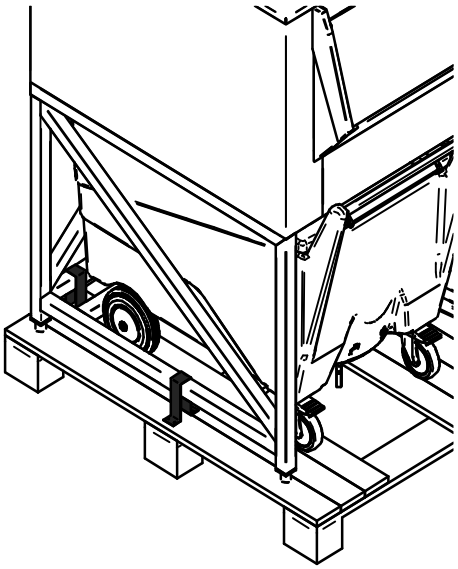
Para desembalar o produto, recomenda-se seguir os seguintes passos:

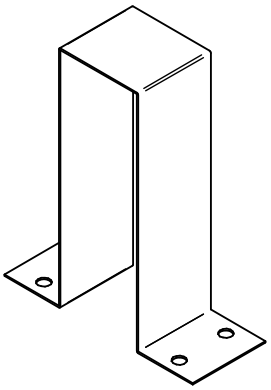
- Cortar os plásticos de embalagem.
- Remover as cantoneras de proteção, para isso corte as fitas que as prendem e retire a pá da parte superior dos carrinhos.
- Cortar as fitas adesivas que prendem os carrinhos e retirar os carrinhos debaixo do silo; anteriormente, desbloquear as rodas do carrinho.
- Abrir as tampas dos carrinhos e verificar se existem duas bolsas no interior com componentes dentro.



Nota: Os componentes que devem estar nas bolsas são: duas pás para extrair o gelo, um tubo de drenagem e este manual.

- Remover a fixação do silo com o pallet. Há uma de cada lado e duas na parte traseira.





- Deslocar o silo para fora do pallet e colocá-lo em seu lugar.
- Remover as proteções das chapas.

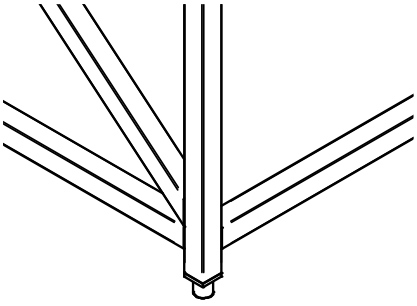
Uma vez desembalado, verificar se todos os componentes estão presentes:

- Silo
- Dois carros
- Uma pá grande e duas pequenas
- Suporte da pá
- Tubo de drenagem

4. INÍCIO

4.1 Nivelar o silo

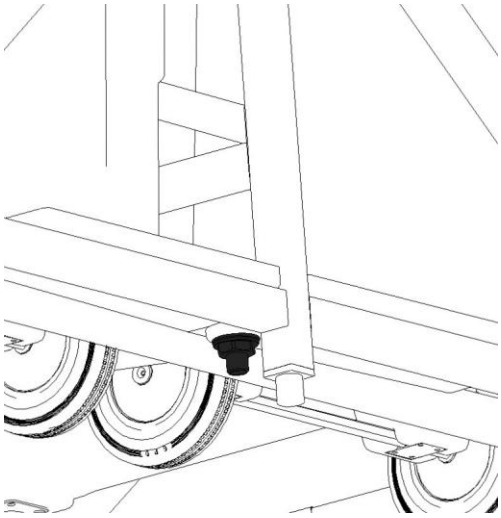
Para nivelar o silo, utilizam-se as patas reguláveis.



Nota: As patas não devem ultrapassar uma altura total de 54mm.

4.2 Conexão do dreno

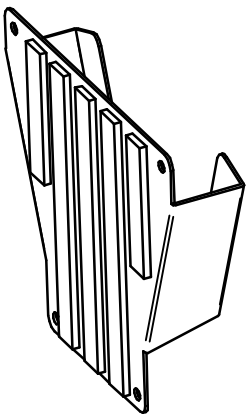
Na parte inferior traseira do silo encontra-se a conexão do tubo de dreno do silo. Nela deve-se conectar o tubo de dreno que estava dentro de um carro.

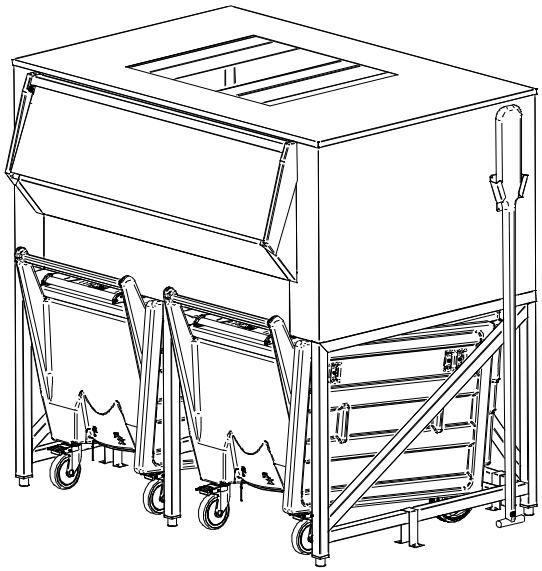


Colocar a parte curvada na conexão inferior do silo sob pressão. A outra parte irá para um dreno externo.

Importante: Recomenda-se enfaticamente que a área destinada à instalação do depósito de gelo tenha uma leve inclinação e um dreno de piso com grelha de largura total instalado na frente do depósito.

4.3 Montagem do suporte da pá





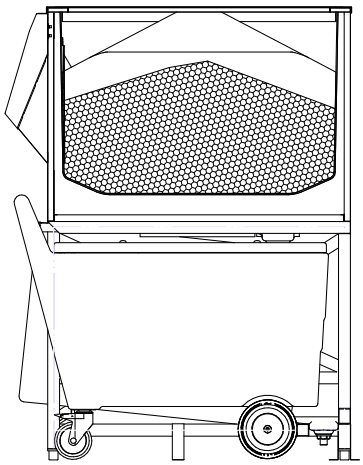
Para fixar o suporte da pá, devem ser seguidas as seguintes instruções:

- Limpar bem a área onde a pá será colocada, em seguida, secar essa área.
- Remover o protetor da fita adesiva.
- Posicionar na área desejada e pressionar.

5. FUNCIONAMENTO

O gelo se acumula no silo, onde permanecerá armazenado até que a extração ocorra. A extração é realizada seguindo a seguinte sequência:

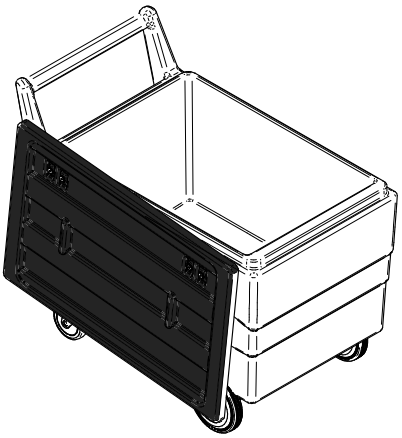
1. Posicionar o carro.
2. Quebrar o gelo.
3. Carregar o gelo no carro.
4. Transporte de gelo.



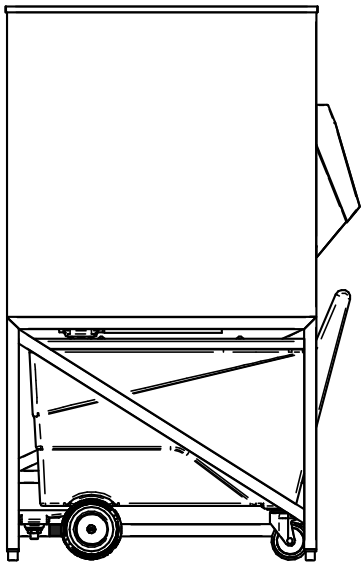
1. Posicionar o carro.

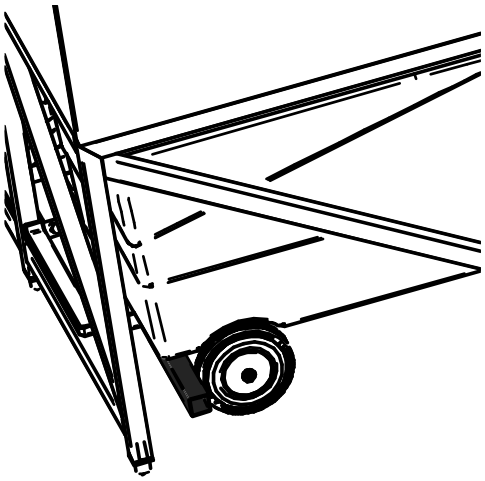
Primeiramente, verifica-se se a tampa está removida do carro.

Posteriormente, colocar a tampa na lateral do silo, conforme mostrado na figura a seguir.

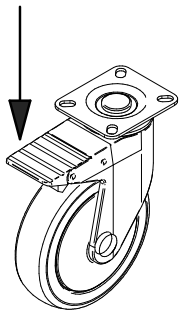


Com a tampa removida, colocar o carrinho embaixo do silo. Verificar se o carro faz contato com o fundo. As rodas dianteiras tocarão em um tubo, como mostrado na imagem.





Em seguida, travar as rodas do carro. Para isso, é necessário abaixar as alavancas das rodas traseiras do carro, utilizando os pés para abaixar as alavancas.



2. Quebrar e posicionar o gelo

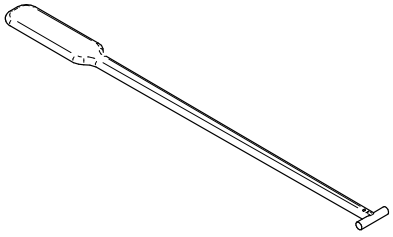
Se o gelo estiver acumulado por muito tempo e se compactar, será necessário quebrar o gelo. Se houver pouca quantidade de gelo, será necessário posicionar o gelo na comporta.

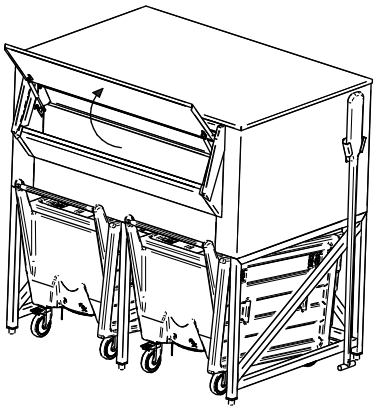
2.1. Quebrar o gelo

Quando o gelo fica acumulado por certo tempo, é possível que ele se compacte. Bata o gelo com a pá, para que ele se mova.

2.2. Posicionar o gelo

Quando restar pouco gelo, pode ser que ele não esteja situado na comporta, de modo que, ao abrir a comporta, nem todo o gelo cairia. Para que tudo caia, utiliza-se a pá longa, posicionando o gelo na área desejada.



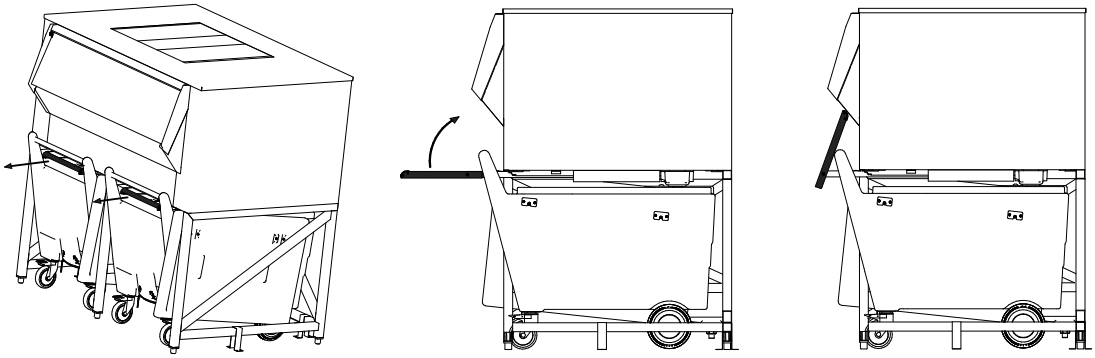


Para essas duas ações, é necessário levantar a porta da frente do silo.

3. Carregar o gelo.

Uma vez que o carro esteja corretamente posicionado sob o silo, puxe a alça do puxador para mover a fatiadora para fora até que faça limite.

Uma vez que a alça faça limite, gire-a e apoie-a no silo. Imediatamente, o gelo cairá no carro.



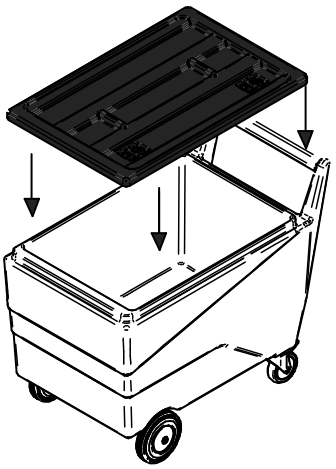
Quando se considerar que o carro está suficientemente cheio, a fatiadora será colocada em sua posição original, fechando assim a passagem do gelo. Para isso, será necessário abaixar a alça e empurrar a fatiadora para dentro até que faça limite.

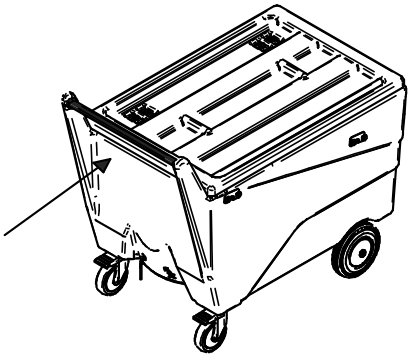
4. Transporte de gelo.

Primeiramente, é preciso soltar o freio das rodas, levantando com o pé. Além disso, é necessário fechar o dreno do carro, na parte inferior do mesmo, para evitar que a água saia durante o movimento do carro.

Puxe o cabo do carro e retire o carro do silo.

Coloque a tampa do carro, para uma melhor conservação do gelo durante o transporte.





Com a tampa colocada, o carro estará pronto para o transporte de gelo.

5. Extração do gelo

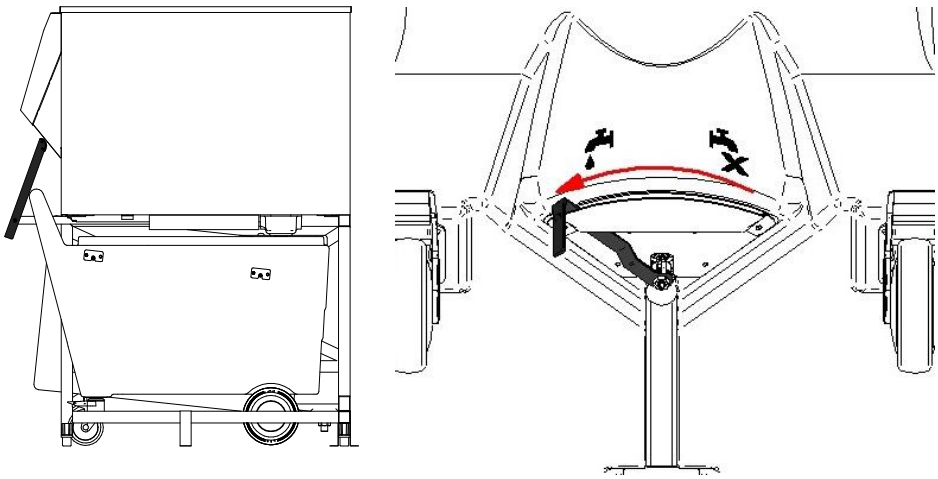
Uma vez que o carro esteja posicionado no local correspondente, o gelo é retirado com as pás azuis que foram entregues com o silo.



6. Extração de água

O carro possui um dreno para que a água proveniente dos gelos acumulados no carro não permaneça em seu interior, para uma melhor conservação do gelo.
Para esvaziar o carro, é recomendável introduzi-lo sob o silo.

Uma vez em seu lugar, na parte inferior do carro há uma válvula manual. Esta válvula deve ser aberta e permitirá a passagem da água. A água será direcionada para a bandeja de drenagem inferior do silo.



Uma vez que o carro tenha sido esvaziado de água, a válvula será fechada.

6. MANTENIMENTO E LIMPEZA

ATENÇÃO: AS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO E LIMPEZA, E OS AVARIAS PRODUZIDAS POR SUA OMISSÃO NÃO ESTÃO INCLUÍDAS NA GARANTIA.

Os intervalos de manutenção e limpeza dependem das condições do local de instalação, da qualidade da água e do tempo de uso.

Limpeza e manutenção do interior do silo

- O interior do silo deve ser limpo e desinfetado antes de seu uso, e deve ser limpo regularmente durante seu uso.
- O interior do silo está equipado com paredes revestidas de polietileno, que devem ser limpas e desinfetadas periodicamente com um produto adequado para áreas de uso alimentar.

Limpeza dos carros

- O interior do carro deve ser limpo e desinfetado com um produto de limpeza autorizado, e deve ser limpo regularmente durante seu uso.

Limpeza das partes de aço inoxidável (carroceria e lâminas)

- As superfícies de aço inoxidável podem ser limpas com um produto de limpeza para aço inoxidável.
- Deve-se remover imediatamente o plástico protetor dos móveis de aço inoxidável, caso contrário, com o tempo o plástico se quebrará e produtos ou gorduras se acumularão, danificando o aço.
- Não utilizar detergentes abrasivos nem esponjas metálicas NÃO APROPRIADAS para o aço inoxidável.
- Ao usar os produtos para a limpeza do aço, sempre seguir as instruções do fabricante, e após o uso, enxaguar com abundante água e secar a área tratada.

DICAS DE LIMPEZA:

- Manter a pá limpa e em bom estado para evitar a contaminação do gelo.
- Não utilizar esponjas metálicas ou abrasivas.
- Seguir o sentido do polimento (se houver), fazer círculos com a esponja pode danificar a aparência da superfície.
- A formação de depósitos de cal, sal ou gordura, entre outros, também é causa de corrosão.
- Limpar regularmente. É mais fácil remover as manchas antes que estejam secas e possam atacar o aço inoxidável.
- Limitar estritamente ao mínimo o uso de esponjas metálicas e utilizar obrigatoriamente panos sobre superfícies brilhantes.

PRODUTOS QUE NÃO DEVEM ENTRAR EM CONTATO COM O INOXIDÁVEL:

- Água sanitária concentrada e/ou quente.
- Produtos de desinfecção concentrados ou quentes.
- Ácido clorídrico (decapagem de azulejos), mesmo que diluído ou frio.
- As escovas ou esponjas metálicas, em particular as de aço.
- Qualquer outro produto que ataque o aço ou o plástico interior.