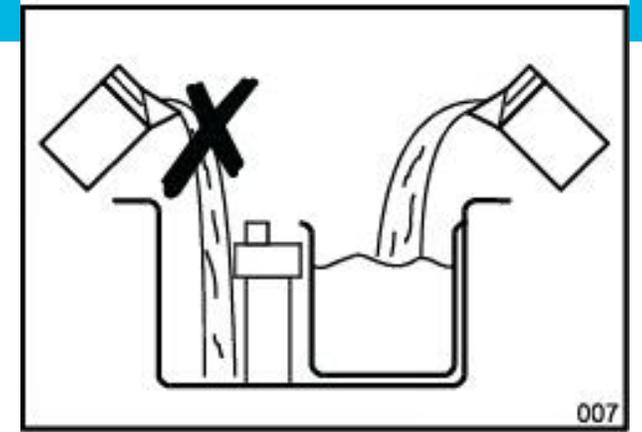


ITV | icemakers 

MONTADORA DE NATA MANTENIMIENTO

Fases de lavado

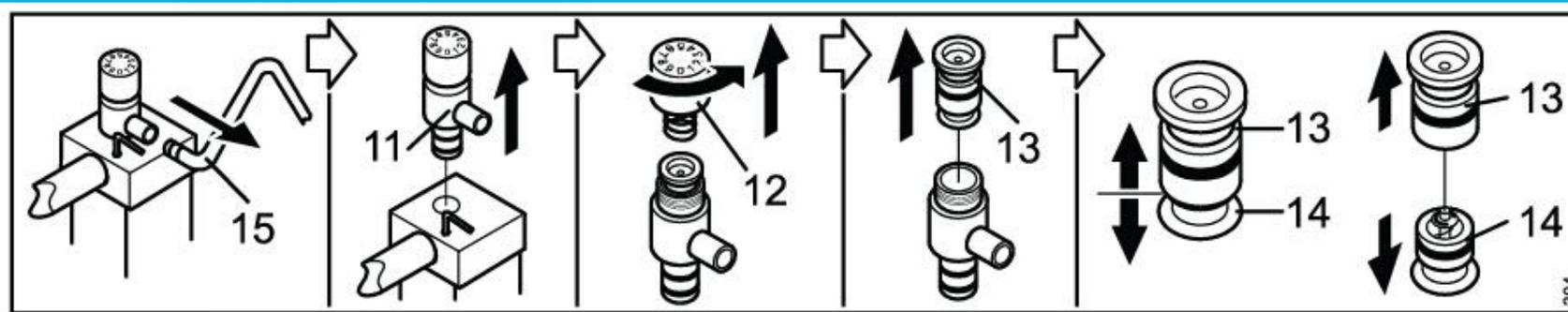
Durante el lavado y la sanitización es posible hacer funcionar la bomba sin parar, pero sólo cuando hay solución detergente y desinfectante en el cubito. **Al fin de no estropear la bomba, evite absolutamente que funcione en seco.**



Lavado de las partes en contacto con la nata (tubo de aspiración, bomba, caño/laberinto y grifo):

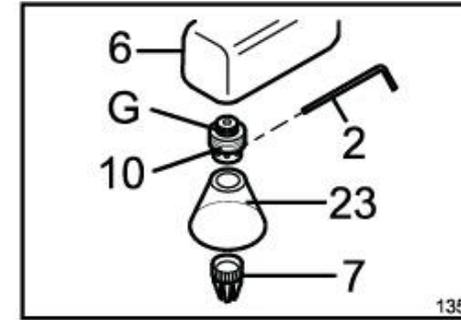
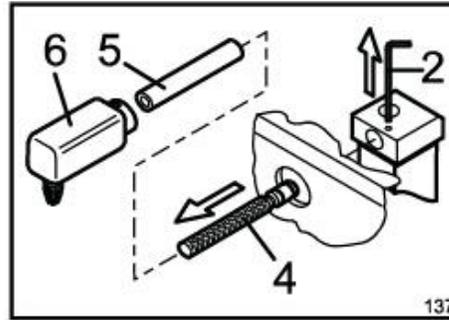
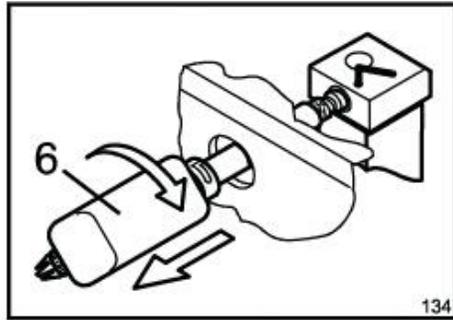
- Quite la nata que ha sobrado y póngala en la nevera;
- eche en el cubito el detergente, diluido con aproximadamente un litro de agua tibia;
- haga funcionar el aparato hasta cuando el cubito no esté vacío;
- repita la operación con agua fría al fin de eliminar el detergente del aparato y del cubito.

Desmontaje y limpieza del regulador del aire:



- Quite el tubo de aspiración [15] y saque el cuerpo del regulador [11] levantándolo de su sede;
- destornille por completo el mando de regulación [12] en el sentido contrario a las agujas del reloj;
- sacar el porta-válvula [13] tirándolo hacia arriba y quite la válvula [14];
- compruebe, haciendo pasar del agua, que el tubo de aspiración no esté obturado;
- lave cuidadosamente las piezas desmontadas al fin de quitar completamente los residuos de nata;
- remonte el regulador del aire y póngalo otra vez en su sede. Las piezas están construidas de manera que se pueden evitar fallos durante la fase de remontaje.

Desmontaje y limpieza del regulador del aire:



- desmonte el grifo [6] girándolo de 45° en el sentido de las agujas del reloj y sáquelo;
- quite la astita de fijación [2];
- saque del aparato el caño [5] y el laberinto [4];
- desmonte el surtidor de la nata [7] destornillándolo en el sentido de las agujas del reloj (liberando también, si presente, el para-salpicadas en plástico [23]) y destornille el distribuidor de la nata [10] sirviéndose eventualmente de la astita de fijación [2]. NO UTILIZE PINZAS al fin de no estropear los filetes;

Desmontaje y limpieza del regulador del aire:

- cada pieza desmontada tendrá que ser lavada cuidadosamente con agua caliente y detergente, y aclarada con cuantiosa agua fría. Utilice la escobilla en dotación al fin de limpiar el interior del caño [5] y del grifo [6]. Limpie los agujeros del distribuidor [10] sirviéndose de un cepillo idóneo.
-

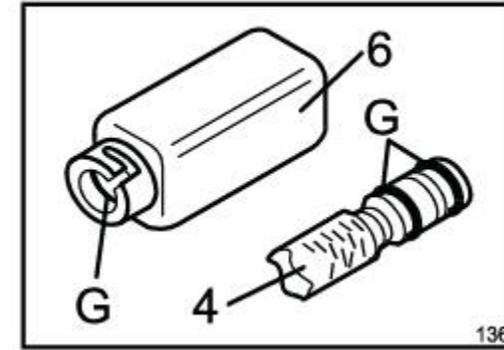
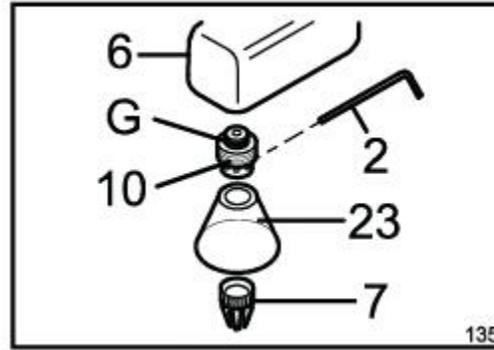
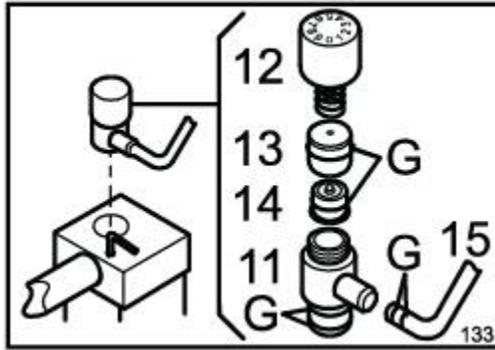
Nota: Le aconsejamos dejar, de todos modos, las piezas hundidas durante unas horas en la solución detergente (por ejemplo durante la pausa de cierre) para derretir los residuos en los intersticios.

- lubrifique los juntos con grasa para alimentos antes de volver a montar las piezas.

Sanitarización

- Prepare la SOLUCIÓN DESINFECTANTE siguiendo las instrucciones del producto y échela en el cubito;
- empiece la distribución durante el tiempo necesario. Si fuera necesario dejar trabajar la solución durante un tiempo prolongado, apague el aparato (para no hacer funcionar inútilmente la instalación frigorífica);
- si necesario efectúe un enjuague haciendo funcionar el aparato con agua fría (después de la sanitización, no toque con las manos las piezas que estarán en contacto con los alimentos).

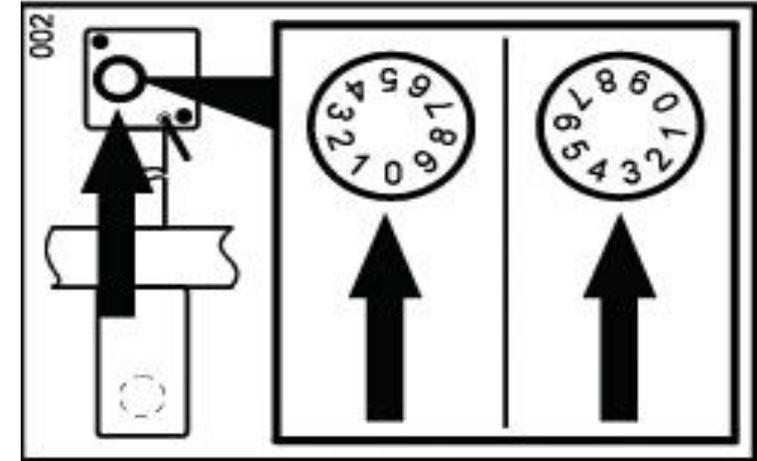
Revisión de juntas



- Durante el desmontaje de las piezas para su lavado, compruebe de vez en cuando la integridad de los juntos (indicados por [G] en el dibujo) y reemplace los que se presenten estropeados o dilatados respecto a su sede.
- Utilice exclusivamente juntos originales, realizados en goma para los alimentos.
- Para reemplazar correctamente los juntos hace falta:—remover los viejos juntos utilizando un instrumento puntiagudo, posiblemente no metálico, intentando no arañar las sedes;—lubrificar los nuevos juntos con grasa para alimentos en el momento en que se reemplazan.

Reglaje válvula de aire

- Situándose frente al aparato y girando el mando graduado de regulación en el sentido de las agujas del reloj, se tendrá en posición “0” la válvula completamente cerrada. Girando en el sentido contrario a las agujas del reloj se abrirá gradualmente la válvula del aire. Con natas normales y correctamente frías, la regulación normal se encuentra entre las posiciones 2 y 5.
- La nata convertida en mantequilla atasca el laberinto y de esta manera bloquea el aparato. En este caso, girar el mando graduado de regulación en la posición “0”, distribuir a través del pulsador hasta la obtención de una nata líquida y rehacer la regulación del aire en la posición idónea.



Problemas

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
El aparato no parece funcionar		
Con el Interruptor PUESTA EN MARCHA sobre 1 el piloto luminoso NO SE ENCIENDE.		
	La clavija no está insertada correctamente en la toma.	Insertar la clavija correctamente en la toma.
	La toma está defectuosa.	Reemplazarla por un técnico calificado.
	Un fusible de protección de la instalación eléctrica ha actuado.	Encontrar y eliminar la causa de sobrecarga y reemplazar los fusibles con otros parecidos.
	Falta energía eléctrica en la toma.	Controlar que los seccionadores, los interruptores omnipolares y los diferenciales en la instalación eléctrica sobre la toma estén cerrados. Si no lo estuvieran, antes de cerrarlos, comprobar que nadie esté efectuando alguna reparación eléctrica.
	El cable de alimentación está defectuoso.	Diríjase al Servicio Asistencia.
Con el Interruptor PUESTA EN MARCHA sobre 1 el piloto luminoso SE ENCIENDE, pero el aparato no funciona.		
	Fallo interno del aparato.	Diríjase al Servicio Asistencia.
Durante el encendido o la distribución el aparato causa el disparo de las protecciones eléctricas o la interrupción de los fusibles.	Fallo interno del aparato.	Diríjase al Servicio Asistencia.

Problemas

La nata sale mojada o blanda.		
	Válvula del aire demasiado cerrada.	Aumentar la abertura girando el mando de regulación hasta un número más alto.
	Natas demasiado azucaradas o con contenido de grasas demasiado bajo.	Reemplazar el tipo de nata. Clase de nata no apta al laberinto. Diríjase al Servicio Asistencia.
	Temperatura de conservación demasiado alta.	Diríjase al Servicio Asistencia para reglarla.
	Fallo en la instalación frigorífica.	Diríjase al Servicio Asistencia.
La nata sale líquida del grifo.	Válvula del aire obturada.	Desmontarla y lavarla.
Ninguna distribución de nata (eventual formación de espuma en la cubeta). El motor de la bomba parece funcionar.		
	Formación de mantequilla en el laberinto y/o en el distribuidor de la nata.	Desmontarlo y lavarlo.
	Clase de nata no apta al laberinto (contenido de grasas demasiado alto).	Intente diluir la nata con leche o agua. En caso de dificultad, diríjase al Servicio Asistencia.
	Tubo de aspiración obturado.	Desmontarlo y lavarlo.
	Infiltraciones de aire a lo largo de la conducción de la nata.	Compruebe el correcto montaje de las piezas y la integridad de las juntas, en particular sobre el tubo de aspiración.
	Fallo en la bomba.	Diríjase al Servicio Asistencia.
Tendencia a emitir salpicadas de nata.	Válvula del aire demasiado abierta.	Reducir el aire girándola hasta un número más bajo.

Problemas

Insuficiencia o falta de refrigeración.	Recalentamiento debido a la falta de aeración.	Limpiar las rejillas, restablecer las distancias mínimas para la circulación del aire y eventualmente esperar unos veinte minutos.
	La instalación frigorífica ha sido puesta en marcha y parada varias veces (OPERACIÓN QUE SE TIENE QUE EVITAR) y el compresor ha sido desactivado de su protección térmica.	Apaguen el aparato por el interruptor PUESTA EN MARCHA, esperen 5...10 minutos y póngalo en marcha otra vez. Controlen (leyendo el termómetro) que el tino se enfríe correctamente: no se limiten a controlar si el aparato emite un zumbido, ya que viene producido por el VENTILADOR y no por el compresor.
	Temperatura de conservación demasiado alta.	Diríjase al Servicio Asistencia para reglarla.
	Condensador sucio.	Pedir la limpieza al Servicio Asistencia.
	Fallo en la instalación frigorífica.	Diríjase al Servicio Asistencia.
La distribución no se activa o se interrumpe de repente (el motor bomba parece apagado) sin causar el disparo de la protección eléctricas o la interrupción de los fusibles.	Recalentamiento del motor bomba debido a una excesiva utilización.	Ha intervenido el protector térmico. Esperar acerca de unos veinte minutos.
	Fallo eléctrico, avería en el motor bomba o bomba bajo esfuerzo mecánico.	Diríjase al Servicio de Asistencia.

Problemas

Sobre el Display aparece un código de alarma "P.-" o "P.E".	Nota:La señal de alarma es un hecho muy raro pero podría ocurrir en presencia de condiciones particulares.	Antes de considerar el aparato estropeado, apáguelo durante todo el tiempo necesario para la normalización de las temperaturas (10...20 minutos). Después intenten otra vez utilizar el aparato y comprueben si la alarma se repite.
Código de alarma "P.-": ha sido notada una temperatura del tino fuera de los límites de seguridad.	El aparato ha sido suministrado con nata demasiado fría o con líquidos demasiado calientes durante el lavado.	Echen sólo líquidos con una temperatura aproximadamente entre +2 y +40°C.
	La instalación frigorífica ha funcionado "vacía" (el cubito está vacío o no ha sido posicionado en el tino).	Eviten que esto pase durante tiempos demasiado largos.
	La sonda de la temperatura del tino está estropeada (interrumpida o fuera de tolerancia).	Diríjanse al Servicio Asistencia.
Código de alarma "P.E": ha sido notado un corto circuito en la sonda de la temperatura del tino.	La sonda de la temperatura del tino está estropeada (en corto circuito) o los cables relativos están estropeados.	Diríjanse al Servicio Asistencia.
Pérdida de nata y/o agua bajo el aparato.	Anillo de estanqueidad del motor bomba estropeado.	Diríjase al Servicio Asistencia para la sustitución.
Ruidos anómalos.	Fallo interno en el aparato.	Diríjase al Servicio Asistencia.

ITV

ICE makers

