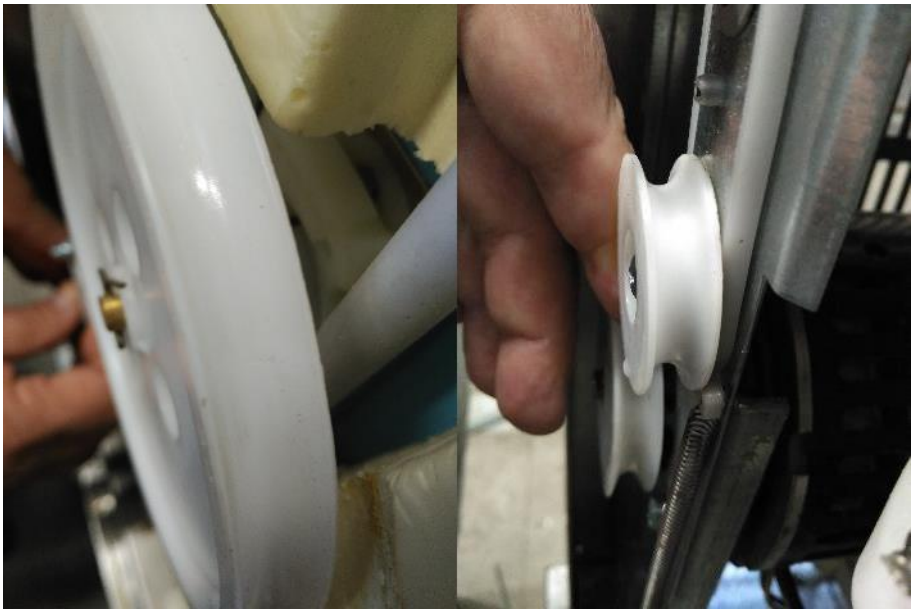
ETAPES POUR VÉRIFIER LA COURROIE

Étapes pour vérifier et résoudre certains problèmes liés aux courroies Pulsar :

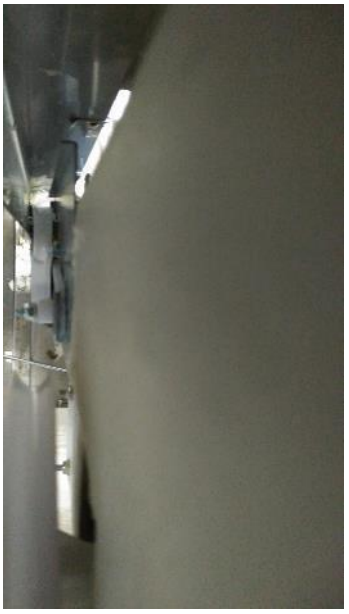
- Tout d'abord, vérifiez que les roues ne présentent pas de bavures sur leur trajectoire.
  Vous pouvez les détecter au toucher avec le doigt.



- Si des bavures sont présentes, limez-les pour les éliminer, et ce sur toutes les roues.

- Vérifiez que les poulies sont bien dans le même plan, au même niveau, si les poulies se trouvent sur des plans différents, cela provoque un effort supplémentaire sur les courroies, ce qui peut entraîner leur rupture ou leur déplacement en dehors des roues. Ce contrôle peut être effectué visuellement ou à l'aide d'un niveau pour plus de précision.

Les poulies du moteur et de la turbine Cuba doivent être dans le même plan.

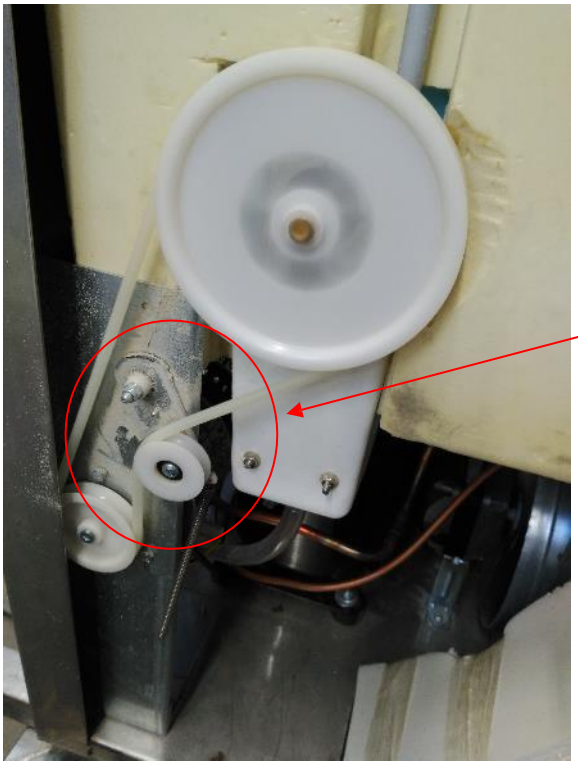


• Modifier le support du moteur de la turbine afin que ces poulies et la poulie de la turbine (la grande située dans la cuve) soient au même niveau.
Si nécessaire, retirer une partie de l'isolation de la cuve à l'endroit où elle empêche le bon positionnement du support du moteur de la turbine (il sera alors nécessaire de retirer les vis de fixation du support au châssis de l'unité).
Une fois l'ajustement effectué, remettre les vis afin que l'ensemble soit aligné dans le même plan.

Nettoyage de l'isolation pour un meilleur appui du support moteur, de turbine.

Monté avec poulie au niveau.

REMARQUE : Sur les unités MP145, retirer le tendeur, il n'est pas nécessaire.



Sur le modèle MP145, retirer le tendeur en dévissant la vis et en retirant la plaque de fixation avec le tendeur.